

# INFORME RIDER

## ESCRITORIO DEL SUPERINTENDENTE

Este mes estamos muy emocionado de tomar otro paso adelante al devolver nuestro estudiantes de vuelta a aprendizaje presencial.

Después de una revisión detallada del nuevo interino orientación publicada por el Departamento de Salud el 9 de abril



Ms. Guntlow

determinamos que nuestro espaciamento y programación actual nos permiten dar la bienvenida a nuestros estudiantes de 7° grado durante cuatro días de instrucción en persona a partir del 3 de mayo.

A lo largo de este año y mientras miramos hacia el otoño, seguimos comprometidos a devolver a la mayor cantidad posible de nuestros estudiantes al aprendizaje en persona. Los datos sobre casos positivos en las escuelas apoyan que el aula es un lugar seguro para nuestros niños. Esta es una noticia positiva para las escuelas, al igual que los fondos adicionales que se asignan una sola vez a Icabod Crane en virtud de las leyes federales de alivio de estímulo.

Estos fondos nos ayudarán con los planes de reapertura a medida que volvamos a reunir nuestro Grupo de Trabajo y nuestros cuatro subcomités (Salud y Seguridad, Académicos, Salud Mental y Bienestar Socioemocional y Atletismo y Operaciones) para comenzar a desarrollar nuestro plan para el 2021- Año escolar 2022. Al igual que el verano pasado, la opinión de los padres será clave para este proceso y estaremos compartiendo información y brindando oportunidades para que todos los interesados hagan oír su voz.

Los nuevos fondos de estímulo federal presentan oportunidades sustanciales para nuestros estudiantes y personal. Estos fondos incluyen un sólido programa de escuela de verano, oportunidades de enriquecimiento de verano, avance de nuestro plan de tecnología, desarrollo profesional para los profesores en torno a la alfabetización y nuevos materiales curriculares centrados en el estudiante. Nuestro objetivo es utilizar esta inyección de fondos para mejorar las oportunidades para estudiantes y maestros mientras planificamos un regreso al aprendizaje en persona.

Aunque todavía hay obstáculos por delante, me reconforta saber que, como Distrito, ahora somos más fuertes, más inteligentes y más resistentes. Mientras planificamos para el futuro, aferrarse a nuevas ideas e innovaciones es esencial si queremos darnos cuenta del lado positivo de las experiencias y lecciones de los últimos 14 meses.



Icabod Crane siempre ha sido progresista en términos de conservación, ya sea de las áreas naturales que rodean el campus o del uso inteligente de la energía. Hace varios años, el distrito probó paneles solares en su edificio de mantenimiento con mucho éxito.

## Escuelas de energía inteligente

Icabod Crane ha comenzado las etapas de implementación de un nuevo Contrato de rendimiento energético (EPC) de \$ 4.5M para reducir los costos de energía y expandir la sostenibilidad.

El plan, que es de costo cero para los contribuyentes, estará cubierto por la ayuda a la construcción del Estado de Nueva York y los ahorros de energía realizados. El Distrito espera ahorrar \$ 268,000 por año una vez que se complete el proyecto.

Los elementos del proyecto incluyen un sistema de paneles solares montado en el suelo, nueva iluminación LED, Calderas de agua caliente de condensación en las escuelas intermedias y secundarias, sustitución de ventanas y sustitución de los sistemas UV del aula por unidades más eficientes.

Icabod Crane ha sido un líder comunitario en la adopción de tecnologías de conservación de energía en todo el distrito durante más de una generación, según Steven Marotta, director de Instalaciones y Operaciones.

"Cuando se construyó la escuela secundaria en 1972, antes del embargo de petróleo en 1974, calentábamos eléctricamente. Y cuando llegué en 1995, cuando los precios de la electricidad subieron, estábamos usando la reducción de carga como una forma de ahorrar energía y reducir los cargos por demanda."

En aquel entonces, la conversión de energía significaba pasar de los combustibles eléctricos a los fósiles para ahorrar, ahora las escuelas miran hacia el sol.

"Hicimos una prueba de funcionamiento de la energía solar fotovoltaica en el edificio de mantenimiento y, con nuestro nuevo panel solar, podemos compensar todas nuestras necesidades eléctricas. Es deseable ser más ecológicos y reducir el costo de las operaciones no educativas", él dijo.

Y cuando se trata de ahorro de energía, el distrito continúa siendo líder en la comunidad con respecto a la eficiencia de su flota de transporte. También continuamos reduciendo nuestra huella de carbono al convertir más de nuestros vehículos diésel en nuestra flota de transporte a gasolina a medida que envejecen y dejan de ser útiles. Esto proporciona beneficios de costos, así como la flexibilidad para convertir vehículos a propano para reducir aún más las emisiones. Este año pedimos la aprobación de los votantes para cuatro nuevos autobuses que se convertirán de diésel a gas. Hay aproximadamente 7-9 rutas cubiertas por autobuses diésel que son potencialmente aptas para ser reemplazadas bajo la tecnología actual de e-bus, si se dispone de una fuente de financiamiento viable. A medida que la tecnología evoluciona.

## Visitas virtuales

El mes pasado, la superintendente de distrito Suzanne Guntlow y Sarah Plitnick de Turner Construction llevaron a los espectadores a un breve recorrido por las áreas de construcción actuales en la escuela secundaria y secundaria.

Los aspectos más destacados del recorrido virtual incluyen el corredor de ciencias de la escuela secundaria, el trabajo de preparación exterior para la nueva tecnología y los toques finales en el 300-Pod en la escuela secundaria.

[Clic aquí para los aspectos más destacados de Capital Project.](#)



Fotografías de la parte superior: la Sra. Guntlow recorre las 300 cápsulas en la escuela secundaria y comienza el trabajo exterior en la adición de tecnología HS.

